

#### **WIE STELLE ICH EINE ANFRAGE FÜR GEBRAUCHTE REIFEN?**

Bitte nutzen Sie für Ihre Anfrage entweder unser Kontaktformular oder kontaktieren Sie uns direkt per Mail, Telefon oder Fax. Eine Online-Bestellung Ihrer gebrauchten Reifen ist nicht möglich.

#### **WO BEFINDEN SICH DIE GEBRAUCHTEN REIFEN UND KANN ICH MIR DIE REIFEN ANSEHEN?**

Gerne können Sie sich unsere gebrauchten Reifen vor Ort ansehen. Kontaktieren Sie uns gerne und wir nehmen Sie mit in unsere Lager. Als besonderen Service bieten wir Ihnen an, Sie am Flughafen Frankfurt am Main oder am Hauptbahnhof Frankfurt am Main abzuholen und Sie zu unserem Reifenlager zu bringen. Kontaktieren Sie uns zur Terminvereinbarung.

#### **WELCHE REIFEN MUSS ICH ABNEHMEN UND KANN ICH AUCH EINZELNE REIFENGRÖSSEN KAUFEN?**

Anders als bei anderen Exporteuren, versuchen wir stets eine Mischung an Reifengrößen so genau wie möglich nach Ihren Vorstellungen zu erstellen. Bei uns erhalten Sie die Qualität, welche Sie bestellt haben und erleben keine unerwarteten Enttäuschungen. Lesen Sie mehr dazu im Bereich Unsere Reifen.

#### **WAS BEDEUTET DOT?**

Die sogenannte DOT-Nummer ist eine Ziffernfolge, die auf der Reifenflanke aller PKW-Reifen eingepresst ist. Die Nummer belegt unter anderem das Herstellungsdatum des Reifens. Dabei steht die Abkürzung DOT für „Department of Transportation“ (meint: Das Verkehrsministerium der Vereinigten Staaten). Das Amerikanische Verkehrsministerium hat diese Kennzeichnung in den 1970er Jahren für alle Reifenproduktionen ab 1980 eingeführt. Mittlerweile ist die DOT-Nummer weltweit bekannt und wird von allen internationalen Reifenproduzenten angewandt.

#### **WAS BEDEUTET E-MARK?**

Alle Reifen mit einer E-MARK Kennzeichnung sind für den europäischen Markt zugelassen.

#### **WER ORGANISIERT DEN TRANSPORT DER GEBRAUCHTEN REIFEN AUS DEUTSCHLAND?**

Sie entscheiden selbst, ob Sie den Transport Ihrer Reifen selbst organisieren möchten, oder ob wir diesen für Sie übernehmen sollen. Bei einem Reifentransport über uns, haben Sie viele Vorteile und einen besonderen Service. Auf Wunsch organisieren wir für Sie den Transport Ihrer gebrauchten Reifen zu Ihrem Wunschhafen oder direkt vor Ihre Tür. Natürlich können Sie den Transport auch selbst planen. Sehen Sie sich im Bereich Unser Service an, welche Transportoptionen wir Ihnen bieten.

#### **WAS HEISST EXW UND IST DAS WICHTIG BEI GEBRAUCHTEN REIFEN?**

EXW steht für „Ex Works“ und bedeutet eine Lieferung von unserem Lager aus zu Ihnen. Diese und weitere Begrifflichkeiten wie DDP, DAP und auch FCA sind Klauseln der Incoterms<sup>®</sup>, ein Regelwerk für internationale Lieferbedingungen, welches von der Internationalen Handelskammer (ICC) herausgegeben wird. Die Incoterms<sup>®</sup> regeln die Pflichten der Käufer und Verkäufer im internationalen Handel und haben eine enorme Bedeutung im Außenhandel. Erfahren Sie mehr unter [www.iccgermany.de](http://www.iccgermany.de).

### **WARUM VERKAUFEN SIE NUR GEMISCHTE AUTOREIFEN ALS KONTINGENT?**

In Deutschland gibt es viele verschiedene Reifenarten und Reifengrößen. Da wir ein Exporteur von gebrauchten Reifen sind, erhalten wir von unseren Handelspartnern eine Vielzahl von unterschiedlichen Reifen und können Ihnen somit auch eine große Auswahl an unterschiedlichen Reifengrößen bieten. Dabei ist die Mischung entscheidend und wird nach Ihren Bedürfnissen vorbereitet.

### **KANN ICH DIE GEBRAUCHTREIFEN SELBST AUSSUCHEN?**

Wir lagern eine Vielzahl an unterschiedlichen gebrauchten Reifen bei uns, deshalb ist es aus organisatorischen Gründen nicht möglich, die Reifen selbst auszusuchen. Sie können sich allerdings vor Ort von der hohen Qualität unserer deutschen gebrauchten Reifen überzeugen. Kontaktieren Sie uns und machen Sie einen Termin mit uns. Gerne holen wir Sie auch am Frankfurter Flughafen oder Hauptbahnhof ab und bringen Sie zu unserem Reifenlager.

### **WAS IST, WENN ICH NACH EIN PAAR BESTELLUNGEN ZU VIELE REIFEN IN DREI ODER VIER DIMENSIONEN HABE?**

Sollte es passieren, dass Sie nach einer Bestellung zu viele Reifen in den gleichen Dimensionen haben, versuchen wir selbstverständlich dies bei Ihrer nächsten Bestellung auszugleichen und schließen diese Dimensionen von der Lieferung aus. Das ist unser Service für Sie.

### **WAS MACHT GERMAN USED TIRES MIT DEN REIFEN, DIE ICH NICHT GENOMMEN HABE? MUSS ICH DIE BEIM NÄCHSTEN MAL NEHMEN?**

Nein, Sie erhalten als Kunde von german used tires nur die Reifen, die Sie bestellen. Gebrauchte Reifen, die Sie nicht möchten, müssen Sie selbstverständlich auch nicht abnehmen. Das unterscheidet german used tires von anderen Reifenexporteuren in Deutschland.

### **WELCHE QUALITÄTSGARANTIE GIBT GERMAN USED TIRES?**

Da es sich um gebrauchte Reifen handelt, ist es schwer eine Garantieaussage über die Reifen zu treffen. Wir versichern Ihnen jedoch, dass jeder unserer Reifen von uns sorgfältig geprüft wird und Sie weder beschädigte, noch zu stark abgefahrene Reifen bei uns erhalten. Wir garantieren Ihnen eine hohe Qualität deutscher Markenreifen. Lesen Sie mehr dazu im Bereich Unsere Reifen.

### **WAS KOSTET DER TRANSPORT DER GEBRAUCHTREIFEN?**

Die Kosten Ihres Transports hängen stark davon ab, in welches Land wir die Reifen für Sie exportieren, ob wir den Transport übernehmen, oder ob Sie diesen selbst organisieren. Kontaktieren Sie uns und wir bereiten Ihnen ein unverbindliches Angebot vor. Da wir schon viele Jahre mit unseren Partnerspeditionen zusammenarbeiten profitieren alle unsere Kunden von günstigen Transportkosten und einer schnellen und pünktlichen Lieferung.

### **WIE VIELE REIFEN MUSS ICH ABNEHMEN?**

Wenn Sie gebrauchte Reifen bei german used tires kaufen möchten, müssen Sie mindestens 500 Reifen abnehmen. So garantieren wir Ihnen günstige Preise.

### **SIND DIE GEBRAUCHTEN REIFEN IN PAAREN?**

Auf Ihren Wunsch hin paaren wir gerne die gebrauchten Reifen für Sie. Erwähnen Sie diesen Wunsch bitte in der ersten Kontaktaufnahme und wir kümmern uns umgehend um Ihr Anliegen.

### **WAS KOSTEN DIE REIFEN?**

Da wir großen Wert auf die Qualität unserer Reifen legen und Ihnen verschiedene Reifenqualitäten und Reifengrößen anbieten, können wir keine festen Preise für alle unsere Reifen festlegen. Der Preis für Ihr Wunschkontingent an gebrauchten Reifen hängt von der gewünschten Qualitätsstufe ab. Kontaktieren Sie uns und erhalten Sie ein unverbindliches Angebot von unseren Experten.

### **WELCHE GEBRAUCHTEN REIFEN VERKAUFT GERMAN USED TIRES UND WELCHE QUALITÄTEN WERDEN ANGEBOTEN?**

Wir verkaufen gebrauchte PKW-Reifen und keine LKW-Reifen und Motorrad-Reifen. Alle Reifengrößen, die in unseren Größenlisten nicht enthalten sind, können wir nicht liefern. Wir bieten zwei unterschiedliche Qualitäten an gebrauchten Reifen an. Die Reifen erster und die Reifen zweiter Qualität. Erfahren Sie mehr über die Qualität unserer Reifen im Bereich Unsere Reifen.

### **WIE VIELE GEBRAUCHTE REIFEN PASSEN IN EINEN CONTAINER ODER LKW?**

Wie viele gebrauchte Reifen in einen Container passen, hängt stark von der Reifengröße ab. Man kann jedoch grob davon ausgehen, dass ein 40 Fuß-Container etwa 1500 gebrauchte Autoreifen laden kann. Wenn wir die Reifen für Sie trippeln (d.h. zwei Reifen in einen) passen etwa 2700 Reifen in einem 40 Fuß-Container. High-Cube-Container (40 Fuß) können cirka 10 Prozent mehr Reifen laden, als ein Standard-Container. Sollten Sie Ihre Reifen mit einem Standard-LKW transportieren, können Sie rund 1500 Reifen aufladen. Jumbo-Züge mit mehr als 100m<sup>3</sup> können bis zu 2200 Reifen laden.

### **WIE IST DIE QUALITÄT DER GEBRAUCHTEN REIFEN?**

Unsere Reifen können Sie in zwei verschiedenen Qualitäten kaufen. Hier finden Sie die Merkmale der ersten und zweiten Qualität unserer gebrauchten Reifen.

### **WAS BEDEUTET TRIPPELN UND DOPPELN?**

Beim Trippeln und Doppeln handelt es sich um ein gängiges Verfahren, bei dem bis zu drei gebrauchte Reifen ineinandergefügt werden können. Das spart im Container Platz und reduziert die Transportkosten.

### **BIETET GERMAN USED TIRES AUCH DOPPELN ODER TRIPPELN VON REIFEN AN? WENN JA, WIE VIEL KOSTET ES?**

Auf Wunsch doppeln und trippeln wir die Reifen vor dem Transport für Sie. So passen mehr Reifen in einen Container und Sie können mit einer Ladung ein größeres Kontingent an gebrauchten Reifen bei uns bestellen und transportieren. Wir machen Ihnen gerne ein unverbindliches Gesamtangebot für Ihre Bestellung. Kontaktieren Sie uns jetzt.

### **WELCHE SPRACHEN SPRICHT GERMAN USED TIRES?**

Als Exportunternehmen sprechen wir fließend Deutsch und Englisch. Anfragen über E-Mail können wir auch auf Spanisch beantworten.

### **VERKAUFT GERMAN USED TIRES AUCH ALTREIFEN?**

Nein, wir verkaufen keine Altreifen. Der Handel mit Altreifen ist gesetzlich verboten. Wir verkaufen nur sorgfältig sichtgeprüfte Gebrauchtreifen aus Deutschland ab 500 Stück.

### **MUSS ICH DIE DEUTSCHE MEHRWERTSTEUER BEZAHLEN WENN ICH REIFEN KAUFEN?**

Im außereuropäischen Ausland fallen keine deutsche Mehrwertsteuer an. Wenn Sie sich im innereuropäischen Ausland befinden, fallen ebenfalls keine Mehrwertsteuer an, sofern Sie eine Umsatzsteueridentnummer haben.

Keine Mehrwertsteuern zahlen müssen:

- Firmen, die innerhalb der EU registriert sind und eine Umsatzsteueridentnummer haben. In diesem Fall benötigen wir Ihre korrekte Anschrift und den registrierten Firmennamen mit der Rechtsform. Diese Daten überprüfen wir beim Deutschen Bundesamt für Steuern und erhalten eine Bestätigung über die Richtigkeit Ihrer Daten.
- Firmen, die außerhalb der EU ansässig sind. Hierfür benötigen wir eine an der Grenzzollstelle der EU abgestempelte Kopie der Bill of Lading (Ausfuhrbescheinigung für Umsatzsteuerzwecke / Ausfuhrerklärung).

### **WIE IST DIE ZAHLUNGSBEDINGUNG?**

Wir arbeiten auf einer Vertrauensbasis mit unseren Kunden seit mehr als 28 Jahren zusammen. Deshalb handeln wir gerne in einem persönlichen Gespräch Ihre individuelle Zahlungsbedingung mit Ihnen aus. Kontaktieren Sie uns jetzt.

### **HABEN DIE GEBRAUCHTEN REIFEN VORSCHÄDEN?**

Nein, unsere Reifen sind nicht beschädigt und werden einzeln von uns sorgfältig sichtgeprüft.

### **GIBT ES IN BESONDEREN FÄLLEN RABATTE AUF TRANSPORTKOSTEN?**

Wir geben die Transportkosten für Ihre Reifen eins zu eins an Sie weiter und verdienen damit kein Geld. Da wir schon viele Jahre mit unseren Partnerspeditionen zusammenarbeiten, erhalten wir hier besondere Konditionen. Extra Rabatte auf die Transportkosten können wir nicht geben.

### **MEINE FRAGE KONNTE NICHT GEKLÄRT WERDEN, WIE GEHE ICH VOR?**

Wir konnten Ihre Frage nicht klären? Kontaktieren Sie uns und fragen Sie uns persönlich.

### **SIE KÖNNEN UNS TELEFONISCH ODER PER E-MAIL ERREICHEN**



**+49-69-95502207**

**+49-172-6908845**



**office@german-used-tires.com**